

Edizione Italiana



# Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



**Wunderlich**<sup>®</sup>  
complete your BMW.



# Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

**S**iamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



## Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.





## Avviso







**Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.**

**Fotografie:** Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark  
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33  
[www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de) • [wunderlich@wunderlich.de](mailto:wunderlich@wunderlich.de)






## Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**  
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**  
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**  
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**  
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**  
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**  
Pagina 223 - 244

## Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**  
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**  
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**  
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**  
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**  
Pagina 379 - 394

## Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**  
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**  
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**  
Pagina 469 - 516

## Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006- )**  
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**  
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**  
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**  
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**  
Pagina 633 - 656



# R 850/1100/1150 GS + Adventure

Il parabrezza "Touring" per una protezione d'aria efficace.



Estensione per paramani - la soluzione efficace.



Borse + sistemi valige.



Sicurezza elevata?  
Nessun problema con i paracilindri GS.



Grande effetto, quasi invisibile: paragambe + parapiedi.



Un turismo confortevole per pilota e passeggero con pedane ribassate.

**Sella Ergo GS**

La sella originale della GS non ha un comfort soddisfacente. Abbiamo costatato che il materiale impiegato cede dopo alcune centinaia di chilometri e di conseguenza abbiamo rivisto la sella originale, assieme con i nostri collaudatori. Abbiamo concepito un nuovo rivoluzionario stampo che si armonizza maggiormente col telaio permettendoci di impiegare un imbottitura di maggiore spessore e maggiore larghezza. La forma della sella fornisce un maggiore supporto al fondoschiena distribuendo il peso in modo più omogeneo. La sella è fatta completamente a mano (doppio strato), 100% resistente all'acqua e rifinita con un materiale anti-schivolo. La base della sella è completamente nuova in materiale vetroresina d'alta qualità.

Disponibile in un set da due per il pilota e per il passeggero. L'altezza della sella del passeggero è sempre originale.

Disponibile per la R 850/1100/1150 GS.

**Set "Regular" (altezza standard)**

Altezza standard Codice: 8360002

**Set "Basso"**

Kit di sella per il pilota più bassa di 40 mm rispetto alla versione BMW e sella del passeggero in altezza originale. Questo rende possibile un rapido decentramento del peso corporeo.

Più bassa di 40 mm Codice: 8360001

**Set "Alto"**

Tanti piloti di statura elevata spesso e volentieri, al fine di avere una posizione di guida più confortevole, montano delle pedane più basse sacrificando spazio nella piega laterale. La nostra sella "high" è la scelta ideale per il pilota sportivo.

- Sella più alta di 40 mm rispetto alla versione BMW.
- Aumenta l'angolo d'inclinazione delle ginocchia = maggior conforto.
- Posizione in seduta più rilassata.

Più alta di 40 mm Codice: 8360003



Sella ERGO GS "regular".



Sella ERGO GS "bassa".



Sella ERGO "alta".



**"Der Tourenfahrer"\***  
una rivista tedesca ha scritto:  
...una delle invenzioni più indovinate della Wunderlich ...è la Sella Ergo, vanta una seduta più ammortizzata, di maggiore spessore e una superficie in materiale antiscivolo e grazie alla sua forma "pronunciata" offre un maggiore supporto alla schiena..."



Sella del passeggero ERGO

**Cuscino smontabile - No more frost frust!**

Un radiatore per le selle smontabile che vi riscalda quando avete necessità. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"





## Sella Adventure "Super Low" -75 mm

Questa sella rappresenta una rivoluzione in termini di comfort per l'Adventure. La sua base è realizzata in vetroresina d'ottima qualità e noto per sue caratteristiche di grande stabilità, necessario per ridurre al massimo la larghezza della sella e necessario per garantire il massimo comfort, anche con una sella così ribassata. Siamo riusciti a creare una sella "Super Low" che è 75 mm più bassa e ca. 60 mm più stretta rispetto alla sella originale. Abbiamo testato queste selle con due dei nostri collaboratori (uno di 1.65 mt e l'altro 1.72 mt) ed entrambi hanno finalmente potuto guidare la Adventure senza problemi. Entrambi sono riusciti a toccare terra grazie alla riduzione della sella in altezza e in larghezza. Si consiglia di usare questa sella per piloti fino a 1.75-1.80 d'altezza.

Solo per Adventure.

Più bassa di 75 mm

Codice: 8161171



## Parabrezza Tourer R 850/1100 GS

Un parabrezza efficace per un turismo più confortevole. Lo schermo è leggermente più largo e più alto di 10 cm rispetto all'originale. Offre una maggiore protezione d'aria riducendo la pressione sul busto. Omologato ABE.

Per R 850/1100 GS

Codice: 8110059

### Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.

## Vario-Screen

Il vario Screen è un parabrezza (diviso in due parti) che permette una regolazione individuale. Offre un'ottima protezione contro la pioggia superando il parabrezza originale di 9 cm in altezza.

La parte superiore del parabrezza è estraibile di 52 mm. Previsto di un canale d'aspirazione integrato che ottimizza decisamente l'aerodinamica. Inoltre, riduce in modo significativo le turbolenze e le pressioni negative sul casco e sul busto. Disponibile in due versioni: fumè e trasparente. La parte superiore di questo parabrezza può essere rimossa nel periodo estivo per garantire una maggiore aerazione. Disponibile per R 850/1100 GS e R 1150 GS e adattabile all'Adventure con il "Kit adattatore" (potrete trovare più dettagli alla fine della sezione "parabrezza").

Per R 850/1100 GS e R 1150 GS (\*Adventure solo con il Kit GS).

### "Fumè"

R 850/1100 GS                                      Codice: 8110228

R 1150 GS + Adventure\*                      Codice: 8110214

### Trasparente

R 850/1100 GS                                      Codice: 8110279

R 1150 GS + Adventure\*                      Codice: 8110277

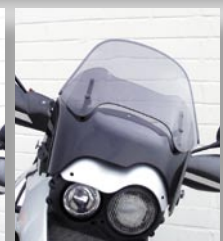
\* Adventure unicamente con il Kit GS.



Sella ERGO Adventure "superlow"



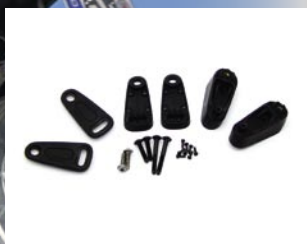
R 1150 GS extendido



R 1150 GS bajo



R 850/1100 GS



### Viti Regolazione Parabrezza

Questi viti speciali consentono una facile e rapida regolazione del parabrezza, anche indossando i guanti e senza il bisogno di altri attrezzi. Completo di due viti.

R 850/1100 GS	Codice: 8166003
R 1150 GS *	Codice: 8166038

\*Adventure solo con la conversione GS.

### Chiave Torx per parabrezza

È sempre necessario svitare alcune viti speciali per poter sostituire il parabrezza delle R 1150 GS o dell'Adventure. Questa chiave "Torx" 9 mm è necessaria per eseguire in modo ideale questo lavoro.

Codice: 1900201

### Kit GS per l' Adventure

I proprietari Adventure hanno la possibilità di montare ogni tipo di parabrezza che offriamo per R 1150 GS. Si tratta di pezzi di serie BMW che possono essere acquistati direttamente dalla vostra concessionaria di fiducia. Il kit comprende:

- 1 x 46632328679, braccetto sx., 1 x 46632328698, braccetto dx,
- 2 x 46637653732 vite, 8 x 46637653640 vite, 2 x 06322328870 vite,
- 1 x 46637652855 plastica sx., 1 x 46637652856 plastica dx.,
- 1 x 46632328835, copertura sx. 1 x 46632328836, copertura dx.

Inoltre sono disponibili due viti per la regolazione del parabrezza (46637653686); queste viti di regolazione sono disponibile presso di noi. Si consiglia di usare la chiave "Torx".

### Regolazione Parabrezza "Tobinator"

Il "Tobinator" consente ai parabrezza Wunderlich e Aftermarket di eseguire un'enorme quantità di regolazioni. I lunghi fori del Tobinator permettono una regolazione dell'inclinazione del parabrezza da 20° a 60° ed un'altezza superiore di 60 mm rispetto all'originale. La regolazione rende possibile una riduzione dello spazio fra parabrezza e strumentazione. Questa operazione riduce fondamentalmente le turbolenze. Rispetto agli spoiler supplementari che effettuano più carico di pressione sul parabrezza, il montaggio del Tobinator non incrementerà la pressione sul parabrezza. Il kit è composto di 4 braccetti d'alluminio fresato CNC e adattatori. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio e omologato TÜV.

R 1100 GS *	Codice: 8110380
R 1150 GS	Codice: 8110390
Adventure **	Codice: 8110400
Adattatore Adventure	Codice: 8110405

\* Non utilizzabile per il parabrezza della 1100 GS. È necessario un parabrezza del 1150 GS (originale oppure Aftermarket).

\*\* Per l'Adventure si deve ordinare il Kit Tobinator + un adattatore. Nel caso in cui la vostra Adventure è già accessoriata con un parabrezza della R 1150 GS, ordinate solo il Kit Tobinator.





**Parabrezza Tourer R 1150 GS + Adventure**

Questo parabrezza rappresenta una vera occasione (valore rispetto ad un prezzo basso). Le sue dimensioni sono leggermente più larghe e 10 cm più alte rispetto all'originale riducendo in maniera significativa la pressione d'aria sulle braccia e sul corpo. Il suo design "classico" si integra perfettamente all'estetica della moto. La protezione aerodinamica funziona particolarmente bene grazie alla possibilità di avvicinare questo parabrezza al pilota. Realizzato in un materiale specifico trasparente, ultra resistente (3 mm di spessore) può essere montato anche sull'Adventure con l'aiuto del "GS Screen Kit". Omologato ABE.

Per R 1150 GS (Adventure solo con il Kit GS).

Codice: 8110064



**Parabrezza ERGO R 1150 GS + Adventure**

Il parabrezza "Ergo-Screen" è stato ideato appositamente per garantire una massima protezione per viaggi lunghi o a velocità elevata. Il parabrezza ERGO è alto di 50 cm e allargato nella parte inferiore. Grazie alla sua forma aerodinamica particolare elimina qualsiasi pressione negativa riducendo le turbolenze al minimo. Realizzato in materiale ad elevato spessore (5 mm) è neutro e perfettamente trasparente. Disponibile per R 1150 GS. Con omologazione TÜV. Compatibile all'Adventure (necessità del "Kit adattatore"). Per ulteriori dettagli vi preghiamo di consultare la fine della sezione "GS Screen".

Per R 1150 GS (\*Adventure solo con il Kit GS).

Codice: 8110065

**Wunderlich Test Service**

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.



Regolazione d'inclinazione.



Supporto parabrezza supplementare.

**Oltre 4000 Km in 5 giorni**

Siamo stati ispirati da un film tedesco "El ultimo paradiso" e siamo partiti dalla nostra base di R+D in Spagna del Nord verso la fine della penisola in Iberia. In questi 5 giorni abbiamo vissuto un giro in Spagna del Sud che ci ha lasciato senza fiato, oltre alle nostre più colorate immagini. Abbiamo incontrato ogni tipo di strada: strade appena asfaltate, strade dei tempi dei romani, sterrati, strade con un numero infinito di curve... Temperature intorno ai 20°C ci hanno fatto dimenticare che era gennaio. Purtroppo non abbiamo avuto a disposizione tutto il tempo necessario e abbiamo dovuto fare il rientro alla base in solo un giorno. - un banco prova incredibile per il nostro Ergo screen. In autostrada il parabrezza è stato stabile con assenza di qualsiasi vibrazione. Le moto equipaggiate con i "protettori piedi" hanno avuto un viaggio tranquillo, rilassante - a livelli della BMW LT. La migliore (in termini di comfort) delle moto però è stata l'Adventure. L'Adventure è stata equipaggiata con la Sella "super low". Il pilota è rimasto sorpreso dal silenzio anche a velocità di 180 km/h. Inoltre abbiamo fatto una interessante scoperta: le turbolenze del vento ad alta velocità sono molto ridotte se non montate la borsa serbatoio. Se siete interessati al nostro video rivolgetevi al sito [www.tourenfahrer.de](http://www.tourenfahrer.de) "el ultimo paraíso".



Vario Riser.



Riser 35 mm argento.



Riser 25 mm nero.



Tubo del freno allungato.

**Riser manubrio Wunderlich**

I riser per manubri rappresentano uno degli accessori più richiesti. In combinazione con le nostre selle "Ergo" e il kit di pedane ribassate si ottiene un maggiore comfort di viaggio. I Riser consentono una migliore guida in piedi a schiena dritta. Sono disponibili in tre versioni: i nostri Riser da 25 mm e 35 mm e il Vario Riser che permette una regolazione del manubrio in 3 posizioni.

**Riser manubrio Vario**

Il riser è regolabile in tre posizioni. Nella prima posizione il manubrio si rialza di 30 mm. Nella seconda posizione il manubrio si avvicina ulteriormente di ca. 16 mm verso il pilota e nella terza posizione il manubrio si sposta di ca. 32 mm verso il pilota. Disponibile in alluminio anodizzato argento. Il kit prevede tutta la bulloneria necessaria ed un logo Boxer della Wunderlich. Questo può essere sostituito dal logo originale BMW (da ordinare presso la concessionaria ufficiale BMW, codice BMW: 71609056263). Omologato TÜV.

**Per alcuni modelli i tubi dei freni originali BMW sono troppo corti per la posizione del riser in posizione tre. Vi preghiamo di consultare le note dei tubi freno\*.**

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure\* Codice: 8160990



**Riser Manubrio Wunderlich 25 + 35 mm**

Per alcuni piloti il manubrio di serie della GS risulta troppo basso, specialmente per la guida in fuoristrada. Wunderlich ha realizzato questi riser che consentono di alzare il manubrio di 25 mm o 35 mm. In alluminio anodizzato nero oppure argento, sono forniti con tutte le viti necessarie al montaggio. Omologato TÜV.

**\*I tubi dei freni originali BMW sono troppo corti per alcuni modelli. Raccomandiamo di ordinare un set di tubi freni più lunghi. I tubi "stahlflex" sono di ottima qualità.**

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure\*

<b>25 mm</b>	
Nero	Codice: 8160094
Argento	Codice: 8160096

<b>35 mm</b>	
Nero	Codice: 8160047
Argento	Codice: 8160101



**\*Tubo del freno allungato**

\*I tubi dei freni originali BMW sono troppo corti per alcuni modelli. Si raccomanda di ordinare un kit di tubi freni più lunghi. I tubi "stahlflex" sono di ottima qualità.

<b>R 850/1100 GS</b>	
Senza ABS	Codice: 8160901
Con ABS	Codice: 8160900

<b>R 1150 GS</b>	
Senza ABS**	Codice: 8160903
Con ABS/ ABS integrale	Codice: 8160902

\*\* kit completo per l'anteriore.





**Attacco Rapido Manubrio**

Nei lunghi passaggi in fuoristrada si guida normalmente in piedi, col problema che diventa difficile arrivare alle leve del freno e della frizione. L'inclinazione delle mani è molto fastidiosa ed così non si riesce ad applicare la forza adeguata sulle leve. Questo crea anche un pericolo per la sicurezza. Inclinando il manubrio in avanti, cambia anche la posizione delle leve in modo che potete usare le leve efficacemente. Questo attacco rende possibile una regolazione semplice e rapida del manubrio senza usare nessun attrezzo da bordo. Adesso è possibile un aggiustamento rapido sia per strada, sia per l'uso offroad in pochi istanti.

*Note: Per moto che hanno montato il navigatore BMW sull' attacco manubrio: osservate il MultiPod nella sezione dei Accessori.*

**Per R 850/1100/1150/+ Adventure**

Con riser manubrio 25 mm	Codice: 8160109
Con riser manubrio 35 mm	Codice: 8160110
Senza riser	Codice: 8160111


**Bilanciatori "Pro Sports"**

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri dell' originale perfezionano inoltre l'aspetto estetico della moto. Disponibili due versioni.

**R 850/1100/1150 GS + Adventure**

Anodizzato argento	Codice: 8160389
Lucidato	Codice: 8160387


**CruiseControl**

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Sui lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con il CruiseControl installato eliminiamo questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si monta il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione viene semplicemente applicata una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità voluta. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario e in un attimo si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in tre versioni:

- 1) Con corpo in acciaio verniciato nero e rotella di registrazione in alluminio anodizzato argento (il bilanciatore di sinistra rimane originale).
- 2) Il kit (più leggero) in alluminio anodizzato argento e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu che comprende anche il bilanciatore sinistro.
- 3) Il kit (più leggero) in alluminio lucidato e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu che comprende anche il bilanciatore sinistro.

**R 850/1100/1150 GS + Adventure**

CruiseControl in acciaio nero	Codice: 8166120
Kit anodizzato argento	Codice: 8166170
Kit in alluminio lucidato	Codice: 8166175

**Adattatore per Paramani**

Se la vostra GS è accessoriata con dei paramani BMW, non potete fare a meno di questo distanziale. Solo per la parte destra. In alluminio anodizzato.

Argento	Codice: 8166124
---------	-----------------


**Throttle Rocker**

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.



**Leva Freno Frizione "VarioLever"**



Look straordinario.



Controllo perfetto.



Regolazione facile durante la guida.



Regolabile in lunghezza.

Titanio



Nero



Nero/silver



**Maniglia di sollevamento**

La maniglia di sollevamento è un aiutante indispensabile per mettere la moto sul cavalletto centrale, soprattutto se avete montato le borse laterali e la moto è molta caricata. La maniglia è ribaltabile e può essere posizionata alla posizione desiderata. Realizzato in alluminio è disponibile in due colori: anodizzato in argento o nero. Si monta facilmente attraverso due viti ed è completo di un logo Boxer. Si monta anche ai fianchetti Wunderlich.

**Per R 850/1100/1150 GS + Adventure**

Nero	Codice: 8160454
Silver	Codice: 8160453





### Estensione pedale del freno

L'appoggio del piede dx del pedale freno è un po' scarso. Rimane fondamentale di trovare il freno posteriore quando serve. Abbiamo sviluppato questa piastra supplementare, allargando sostanzialmente la superficie del pedale freno per garantirvi una maggiore sicurezza nell'adoperare la vostra GS. La piastra è realizzata in alluminio a taglio laser e viene fornito con tutto il materiale necessario per il montaggio.

R 850/1100 GS (fino al 8/97)

Codice: 8160336

R 850/1100/1150 GS (a partire dal 9/97) + Adventure

La piastra si monta al pedale del freno attraverso due viti. La costruzione "su misura" della piastra assicura un fissaggio preciso.

Codice: 8160335



### Estensione leva del cambio

La leva del cambio originale della GS è troppo piccola per tanti piloti. Abbiamo sviluppato un'estensione per la leva originale, evitando questa brutta sensazione del piede che affonda nel vuoto. La sensibilità del piede viene notevolmente migliorata ed il cambio marcia avviene più sicuro. Disponibile in alluminio anodizzato in argento.

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160431

### Pedane basse per GS

Non tutti i piloti si trovano in una posizione di seduta confortevole sulla GS, piloti di statura elevata richiedono altre modificazioni rispetto a quelli di minore statura. Questo kit è un altro accessorio nella gamma ERGO Wunderlich per ottimizzare il comfort alle proprie esigenze. Le pedane Wunderlich abbassano il poggiatesta di 40 mm. Questo cambiamento di posizione diminuisce fondamentalmente l'angolo d'inclinazione delle ginocchia e rende possibile un pilotaggio molto più confortevole. Una migliore circolazione del sangue diminuirà il rischio di crampi e permette un turismo molto più rilassante. Realizzato in alluminio e anodizzato argento. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio e con logo Boxer. Omologato TÜV.

**Nota: le pedane diminuiscono lo spazio in piega.**

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160334



### Pedane basse per il passeggero GS

Le pedane Wunderlich abbassano il poggiatesta di 60 mm. Questo cambiamento di posizione diminuisce fondamentalmente l'angolo d'inclinazione delle ginocchia e rende possibile un pilotaggio molto più confortevole. Una migliore circolazione del sangue diminuirà il rischio di crampi e consente un turismo molto più rilassante. Disponibile in due versioni: una versione per la serie GS (Adventure solamente senza valige d'alluminio) ed una versione appositamente per l'Adventure accessoriata con valige d'alluminio.

Tutti i modelli GS (Adventure senza valige d'alluminio)

Codice: 8160055

Adventure con valige d'alluminio

Codice: 8162505

## R 850/1100/1150 GS + Adventure



Fino al 8/97.



A partire dal 9/97.



Pedane basse per il pilota.



#### Il fisioterapista Dieter Messingschlager informa:

Con il poggiatesta abbassato l'angolo dell'anca e del ginocchio è più ampio ottenendo quindi una posizione della seduta migliore e più dritta. I risultati sono un miglioramento dell'equilibrio muscolare, stabilità del corpo e resistenza. Si ottiene una migliore sensibilità di guida, maggiore concentrazione, il rider può reagire più velocemente alle situazioni di pericolo e la posizione dritta della seduta impedisce dolori e disagi a schiena e posteriore.



Pedane basse per il passeggero.





**RIZOMA**®



Copertura anteriore Blu.



Copertura anteriore Lucidato.



Copertura posteriore Silver.

## RIZOMA®

### Coperchio Generatore RIZOMA

Un vero fiore all'occhiello, questo coperchio generatore. Il finestrino di plastica (ultra resistente) permette la vista ad un pezzo di tecnologia che normalmente viene riservato solo ai meccanici. Il telaio del coperchio è realizzato in alluminio ricavato dal pieno ed è lucidato a specchio. Design Italiano nella sua veste migliore! Attribuisce qualcosa di molto speciale alla vostra moto. Completo kit di montaggio.

850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160065



### Copri potenziometro RIZOMA

Il potenziometro rappresenta un elemento fondamentale per il funzionamento del motore, ma perchè deve essere così anti-estetico? RIZOMA ha trovato la soluzione: un piccolo coperchio molto piacevole, fresato dal pieno con uno strato in carbonio. Si consiglia applicare questo coperchio al prossimo servizio presso la vostra CSS di fiducia.

850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8161260



### Copertura serbatoio liquido freno/frizione

RIZOMA ha sviluppato queste bellissime coperture del serbatoio liquido freno e della frizione per sostituire le coperture neri di serie. L'estetica della moto viene trasformata drasticamente. Le coperture sono realizzate in alluminio ricavato dal pieno e anodizzato in argento. Di facile montaggio, completo kit di montaggio. Disponibile in tre colori. Il kit è composto da due coperture.

Per R 1150 GS + Adventure

Lucidato Codice: 8161241

Silver Codice: 8161242

Blu Codice: 8161243



### Copertura Pinza Freno RIZOMA

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte anteriore della moto più pulita e crea un look impressionante ed inoltre protegge il pinza freno anteriore. La copertura è realizzata in alluminio ricavato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni di colore. Si monta semplicemente ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto in un kit per entrambi i lati per la parte anteriore ed il singolo particolare per la parte posteriore.

Set anteriore (sx+ dx)

R 1150 GS (a partire dal 12/01) + Adventure

Silver Codice: 8161248

Lucidato Codice: 8161249

Blu Codice: 8161250

Copertura posteriore

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Silver Codice: 8161251

Lucidato Codice: 8161252

Blu Codice: 8161253



## Specchietti RIZOMA

Caratteristiche di questi specchi creati dalla RIZOMA sono il vetro azzurrato che riduce notevolmente il riflesso e la forma convessa che ne incrementa straordinariamente il campo visivo. Vengono forniti completi di braccetto da 130 mm (corrispondente alla lunghezza originale) con il quale si ottiene già una buona visibilità. Per aumentare ulteriormente il campo visivo e' utilizzabile l'estensione da 20 mm. Portando il braccetto a 150 mm acquistabile a parte (cod. 8161229). Tutti i particolari sono realizzati alluminio ricavati dal pieno.

**N.B.:** Lo specchio completo e' formato da tre particolari, braccetto, corpo specchio ed un adattatore per la relativa moto. I prezzi si riferiscono al singolo particolare.

Per R 1150 GS + Adventure

### Braccetto Specchio

Lucidato	Codice: 8161225
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161226
Nero	Codice: 8161227
Blu	Codice: 8161228

### Corpo Specchio "IMPULSIVE"

Lucidato	Codice: 8161233
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161234
Nero	Codice: 8161235
Blu	Codice: 8161236
Alluminio/Carbonio	Codice: 8161232

### Corpo Specchio "RADIAL"

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161244
Nero	Codice: 8161245

### Adattatore

Codice: 8161246

### Estensione 20 mm

20 mm Codice: 8161229



## Set di leve RIZOMA

RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro di abbinare il design all'emozione. Una vera opera d'arte! Queste leve valorizzano tutto l'avantreno della moto e si inseriscono perfettamente nelle mani del pilota. Possono essere montate con i registri originali o con quelli della RIZOMA. Scegliete voi! Realizzate in alluminio anodizzato in argento/blu o lucidate a specchio. Facile montaggio.

Per R 1150 GS + Adventure

Lucidato	Codice: 8161215
Argento	Codice: 8161216
Blu	Codice: 8161217

### Rotella di registrazione

Lucidato	Codice: 8161223
Anodizzato oro	Codice: 8161221
Argento	Codice: 8161222
Blu	Codice: 8161224



"RADIAL" Silver.



"IMPULSIVE" Lucidato.



"IMPULSIVE" Nero.

Specchio Convesso.

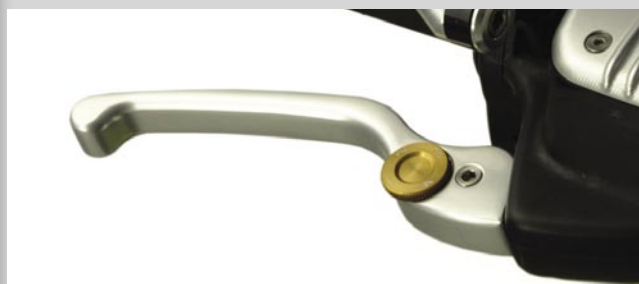
Adattatore.



"IMPULSIVE" Alluminio/Carbonio.

"RADIAL" Nero.

"IMPULSIVE" Blu.



Leva in argento con rotella in colore oro.



Rotella registrazione





**Termometro**

Un ricambio semplice con un design appositamente concepito per i Boxer 4V. Questo accessorio non è solo una sostituzione del tappo di plastica originale. Rende possibile anche una lettura facile della temperatura esterna. Ciò è particolarmente utile quando si va sotto condizioni fredde. Il termometro può dare un'idea quanto si è vicino al punto di congelazione. Questo accessorio informa sul rischio di ghiaccio sulla strada. Indicazione di temperatura in centigradi e anche in Fahrenheit. Realizzato "su misura" in alluminio anodizzato argento. Grazie ai fori d'aspirazione il montaggio avviene semplice: solo rimuovere il tappo di plastica originale e inserire il termometro nel posto relativo.

Nota: La lettura di temperatura può variare dalla temperatura esterna reale dovuto alla relativa posizione di misura.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160365



**Tappo Canotto Sterzo**

Questo tappo sostituisce il tappo del canotto di sterzo originale di plastica ed è molto più estetico rispetto all'originale. Grazie ai fori d'aspirazione è garantito un montaggio semplice. Fabbricato in alluminio e anodizzato argento. Completo di anello di tenuta "O-Ring" e logo Boxer. Lo stemma Boxer è sostituibile dal logo BMW (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 51 14 2 308 800).

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160353



**Porta Chiavi**

Trasformate la vostra chiave d'emergenza in una chiave da utilizzare quotidianamente. Fornito con un logo "Boxer" che può essere sostituito dal logo originale BMW codice: # 51 142 308 800.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160440



MultiPod, MediaBag, Boxer Shorts, Scarpa Vario, L'orologio K-Power, idee di regalo e tanti altri accessori:

Consultate la sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.





### Set Tappo Telelever "TLC 02"

La GS è equipaggiata con tappi di plastica che proteggono il perno del telelever da sporczia e da ruggine. La maggior parte dei proprietari preferisce di sostituire i tappi neri con dei tappi in argento, progettate e realizzati in alluminio. Oltre che proteggono il perno del telelever, realizzano anche un look che s'integra perfettamente all'apparenza della moto. Il tappo si adatta perfettamente al Design generale della moto.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Set "TLC 02" cromato	Codice: 8500080
Set "TLC 02" anodizzato argento	Codice: 8500090



### Tappo albero a camme

Questo tappo sostituisce il tappo originale di plastica ed è molto più bello dell'originale. E' attrezzato con guarnizioni speciali che evitano perdite d'olio. Disponibile in argento anodizzato e cromato. Kit completo di due tappi. Completo di viti a brugola e guarnizioni (solo per i tappi Wunderlich).

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Set tappi (cromato)	Codice: 8500023
Set tappi (anodizzato argento)	Codice: 8500036
Guarnizione di ricambio (singolo)	Codice: 8540001



### Set Tappi Forcella

Il tappo di plastica originale lavora bene ma con i nostri tappi forcelle che sono realizzati dal pieno alluminio si ottiene un aspetto estetico molto più gradevole. Grazie alla costruzione intelligente attraverso un "O-Ring" ed un foro lavorato a lato per l'aspirazione è garantito una tenuta sicura. I tappi forcella sono disponibili in alluminio anodizzato argento e vengono forniti in coppia.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventurer

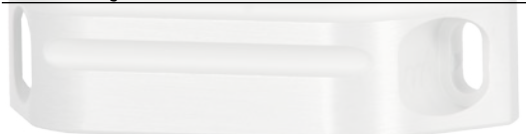
Argento	Codice: 8160354
Cromato	Codice: 8160436

### Copri potenziometro Alluminio

Il potenziometro rappresenta un elemento fondamentale per il funzionamento del motore, ma perchè deve essere così brutto? Questo piccolo coperchio in alluminio si applica facilmente sopra il potenziometro originale. Consigliamo di applicare questo coperchio al prossimo tagliando presso la vostra CSS di fiducia.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Anodizzato argento	Codice: 8160269
--------------------	-----------------



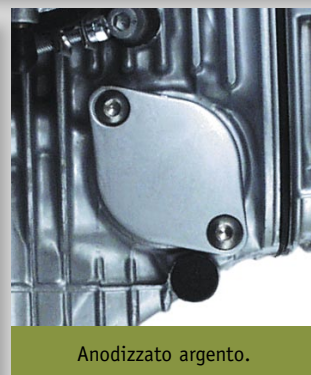
Tappo cromato.



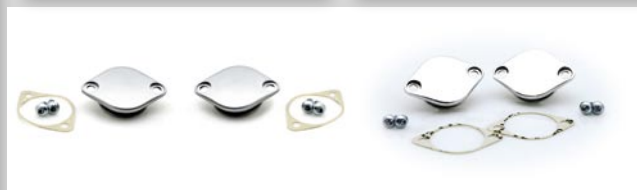
Anodizzato argento.



Tappo cromato.



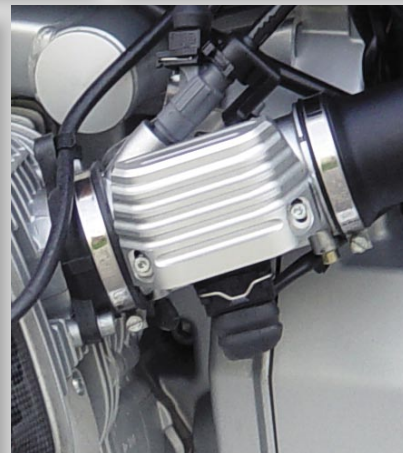
Anodizzato argento.



Argento.

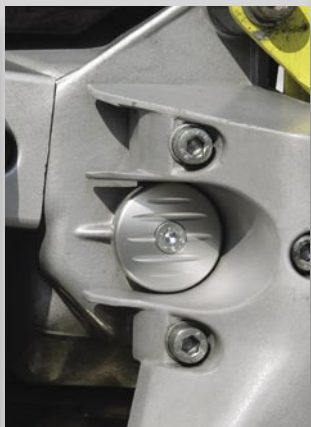


Cromato.





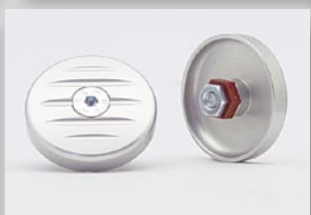
R 1150 GS + Adventure.



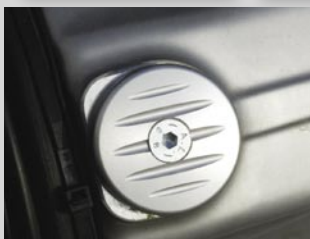
R 850/1100 GS.



L'estetica della GS senza tappo.



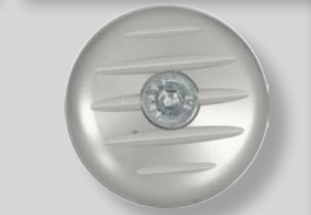
Montaggio semplice attraverso una gomma di espansione



Copertura fissato all'esterno..



... ed all'interno.



**Tappo Supporto Pedane**

Tappi realizzati in alluminio fresato CNC che coprono i grandi fori del supporto pedane. Forniscono un aspetto elegante e riducono l'accumulazione di sporco. Si adattano ad entrambi i lati. Kit da due tappi.

R 850/1100 GS	Codice: 8161020
R 1150 GS + Adventure	Codice: 8160392



**Tappo valvola con logo!**

*Un piccolo pezzo estetico- ma funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.*

**Manopola Regolazione Ammortizzatore**

Una manopola in alluminio per regolare l'ammortizzatore delle GS che sostituisce l'originale di plastica. Rende possibile una regolazione più semplice e crea un'estetica piacevole. Disponibile in tre versioni: in alluminio lucidato, anodizzato argento oppure in anodizzato blu. Disponibile solo per gli ammortizzatori originali.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure.

Anodizzato argento	Codice: 8200031
Anodizzato blu	Codice: 8200030
Lucidato	Codice: 8200029

**Tappo Olio Cardano**

Questo tappo è realizzato in alluminio e anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Si monta facilmente. Realizzato in alluminio e anodizzato argento. Disponibile in due versioni: una versione per il bullone all'esterno e una versione per il bullone all'interno.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure.

Tappo olio cardano esterno	Codice: 8160690
Tappo olio cardano interno	Codice: 8160700



**Tappo Bullone Scatola del Cambio**

Questo tappo è realizzato in alluminio e anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Di facile montaggio. Realizzato in alluminio e anodizzato argento. Venduto il singolo particolare (vi servono 2 per una moto).

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure Codice: 8600655





### Bullone Trasmissione Finale

Sostituisce l'originale ed è molto più estetico rispetto all'originale. Fabbricato in alluminio fresato CNC. È disponibile in argento anodizzato oppure lucidato. Completo di anello di tenuta. Si chiude facilmente con un perno.

#### R 850/1100/1150 GS + Adventure

Lucidato	Codice: 8160355
Anodizzato argento	Codice: 8160356



### Tappo Inserimento Olio Antifurto "FP02"

Il tappo olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio viene fornito con la chiave speciale (da attaccare al portachiavi), con anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Questo può essere sostituito dall'originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 51142308800). Disponibile in alluminio anodizzato argento oppure cromato.

**Il tappo è disponibile per tutti i modelli Boxer a 4 valvole (eccezione i nuovi modelli 1200)**

Cromato	Codice: 8500060
Anodizzato argento	Codice: 8500065



Anodizzato argento.



cromato.



chiuso + sicuro.



Gira a vuoto! Si apre solo con la chiave speciale.

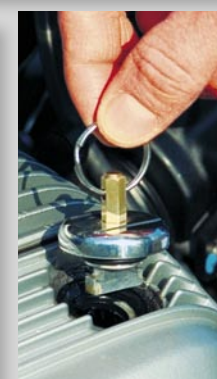


### Tappo Inserimento Olio Antifurto "FP 01"

Questo accessorio è un classico della nostra gamma Wunderlich. Sostituisce il tappo originale in plastica ed offre una vera alternativa al modello "FP02". Si apre solo tramite una chiave speciale (da tenere come portachiavi) e l'applicazione di un piccolo "O" ring permette una facile rimozione anche se il motore o il tappo sono caldi. Offerto in due versioni: cromato o anodizzato in argento.

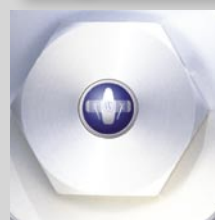
**Il tappo è disponibile per tutti i modelli Boxer a 4 valvole (eccezione i nuovi modelli 1200)**

Cromato	Codice: 8500012
Anodizzato argento	Codice: 8500050





Daytona.



Hexa-T.



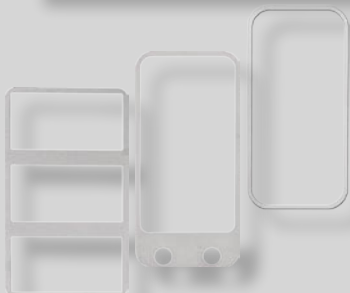
Argento.



Lucidato.



Rivestimento RID e interruttore per R 850/1100 GS.



Rivestimento RID per R 1150 GS ed Adventure.

### Copri Mozzo

Il coprimozzo originale non ha un'apparenza molto piacevole. Abbiamo ideato due versioni per coprire la ruota posteriore ed incrementare il look della moto.

#### Copri Mozzo "Daytona"

È una copertura per la ruota posteriore in un look "Daytona". Il coprimozzo è realizzato in alluminio e anodizzato argento e blu. La sua costruzione intelligente (gomma d'espansione) rende possibile un montaggio e smontaggio facilissimo senza smontare la ruota posteriore. Un perno cromato "R" sicura il dado centrale.

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8160620

#### Copri Mozzo "Hexa T"

Il coprimozzo "Hexa T" è realizzato in alluminio argento anodizzato e fresato CNC. Sostituisce semplicemente l'originale. Questo coprimozzo crea un'apparenza impressionante. Disponibile in due versioni: in alluminio anodizzato argento oppure lucidato. Completo di emblema Wunderlich. Si adatta anche il logo BMW (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice BMW: 5114 2308 800). Avviso: Per la prima installazione del coprimozzo dovete smontare la ruota posteriore.

### R 850/1100/1150 GS + Adventure

Anodizzato argento      Codice: 8160402

Lucidato      Codice: 8160403

### Cornice Cockpit

Queste cornici rendono il cockpit più completo e valorizzano tutta l'estetica della strumentazione. Realizzate in alluminio anodizzato argento o lucidate a specchio. Garantiamo un facile montaggio. Fissatele semplicemente con un po' di silicone. Venduto in kit (contachilometri e contagiri).

#### Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Lucidato      Codice: 8700250

Anodizzato argento      Codice: 8700251

## Novità+ Aggiornamenti

Aggiornamenti sono disponibile su:

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)

### Rivestimento Cruscotto

Questa bellissima copertura in alluminio è l'abbinamento ideale alle "cornici del cockpit". Garantiamo un facile montaggio. Si applicano semplicemente con un po' di silicone. Disponibile in alluminio anodizzato o lucidato a specchio.

#### R 850/1100 GS

##### Per RID (Rider Information Display)

Lucidato      Codice: 8700265

Anodizzato argento      Codice: 8700263

##### Per l'interruttore (sotto il contachilometro)

Lucidato      Codice: 8700264

Anodizzato argento      Codice: 8700262

#### R 1150 GS + Adventure

##### Per RID (Rider Information Display)

Lucidato      Codice: 8700260

Anodizzato argento      Codice: 8700261





## Copri Cruscotto

Questo coperchio in fibra di carbonio sostituisce il coperchio originale in plastica posizionato fra parabrezza e strumentazione. La sua posizione in primo piano assicura una valorizzazione adeguata del bellissimo carbonio. Questo accessorio armonizza con tutti gli altri accessori in carbonio. Le sue dimensioni corrispondono esattamente all'originale.

Per R 1150 GS + Adventure

Codice: 8160980



## Fianchetti sotto sella

Sostituisce (al lato destro) la copertura in plastica di serie BMW. Lavorato in fibra di carbonio concepita con un look completamente "High Tech". Questa copertura si abbina particolarmente bene a quella del tubo d'aspirazione. Per R 850/1100/1150 GS. Si adatta anche all'Adventure (senza paracilindro di serie BMW). Venduto in coppia.

Per R 850/1100/1150 GS (non per Adventure)

Codice: 8110213



## Fianchetti Lateralì

I fianchetti laterali si applicano direttamente nella parte anteriore (sotto la sella) e rifiniscono l'estetica della GS. Inoltre proteggono il cilindro del freno posteriore. Si montano facilmente. Kit completo per entrambi i lati.

Per R 850/1100/1150 GS (è compatibile anche all'Adventure senza paracilindro originale.)

Codice: 8110217

## Fianchetti Lateralì Adventure

Come nel caso della 1150 GS, esiste una parte sotto la sella dell' Adventure che sembra vuota. Questi fianchetti chiudono lo spazio enorme fra telaio posteriore e sella e mascherano il cilindro del freno ed i vari tubi in vista. Garantiamo un facile montaggio e non possono essere rimosse senza dover smontare la sella (piccolo antifurto). Offerto in argento, nero e fibra di carbonio. La versione in fibra di carbonio è fatta a mano. Kit completo per entrambi i lati per l' Adventure.

Solo per l' Adventure

Argento

Codice: 8110270

Nero

Codice: 8110285

Fibra di carbonio

Codice: 8110260



Argento



Carbonio





**Parafango Posteriore**

Il parafango posteriore in fibra di carbonio è stato realizzato dall'azienda Illmberger per proteggere l'ammortizzatore, il silenziatore, il collettore, la parte bassa del telaio posteriore e soprattutto i piedi del passeggero. Il parafango è rinforzato da una staffa in metallo e viene montato agli attacchi del supporto pinze freno. È una soluzione molto utile e dimostra nuovamente la competenza della Illmberger. Come sempre garantiamo un facile montaggio e forniamo il parafango in carbonio completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Il parafango è compatibile a tutti i tipi di silenziatori, collettori, ammortizzatori e sistemi di freno (standard, EVO, ABS integrale ecc.) Omologato ABE.

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8160426



**Protezione Testata Cilindro "SP 01"**

Queste protezioni si attaccano semplicemente alle teste dei cilindri con un adesivo autoincollante aeronautico. Sono state testate in condizioni estreme con le moto da gara (Boxercup) e rappresentano una vera alternativa per chi non vuole montare un paracilindro. Le protezioni sono molto resistenti e proteggono le teste "strisciando in curva" o nel caso in cui la moto dovesse cadere. Non necessita smontarle per un eventuale servizio di manutenzione. Compatibile a tutti i cilindri, salvo per le teste cromate.

**Modelli con singola accensione**

Sinistro	Codice: 8700015
Destro	Codice: 8700016

**Modelli con doppia accensione**

Sinistro	Codice: 8700017
Destro	Codice: 8700018



**Coperchio del Generatore in carbonio**

Questa versione del coperchio del generatore è ultra leggera e pesa solo 160 grammi. Realizzata a mano con un "finish" stupefacente. Kit di montaggio completo.

Per tutti i modelli 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8160910



**Coprimot Indoor + Outdoor**

Coprimoto per maggior protezione contro umidità e sporcizie. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori"



CarbonPower



### Protezione Tallone in carbonio

Questa protezione leggera e robusta è realizzata in fibra di carbonio. L'abbiamo realizzata in sostituzione del pezzo originale che protegge il cilindro del freno posteriore.

Per R 1150 GS + Adventure      Codice: 8160408



### Protezione Piastra Forcella

Un adesivo autoincollante che protegge la piastra forcella dai graffi della chiave e migliora il look nella zona relativa. Realizzato in carbonio o materiale ABS.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Protezione in carbonio      Codice: 8160004

Protezione in materiale ABS (argento)      Codice: 8160058



### Paramani "PR GS 01"

Questi paramani rappresentano l'ultima protezione contro gli agenti atmosferici. Disponibili in plastica ABS nera o laminato a mano in fibra di carbonio. Si collegano ai bilanciatori del manubrio e sono compatibili con le manopole riscaldabili BMW. Abbiamo integrato una barra di torsione per proteggere le mani in caso di caduta o incidente. È possibile rimuoverli per esempio in periodo estivo. I paramani sono facilmente staccabile e possono essere riposti nelle apposite borse. Sono disponibili singolarmente o come un set di due.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Set staffe d'alluminio

sx + dx      Codice: 8110246

Coppe per paramani in materiale ABS

s x+ dx      Codice: 8110247

Coppe per paramani in fibra di carbonio

sx + dx      Codice: 8110248

Set completo di staffe d'alluminio + coppe

Staffa + coppe in plastica ABS      Codice: 8110245

Staffa +coppe in fibra di carbonio      Codice: 8110232



### Scaldamani

*Il modo classico per riscaldare le vostre mani. Più informazioni troverete nella sezione "Accessori"*

## R 850/1100/1150 GS + Adventure



Protezione in carbonio



Protezione in materiale ABS



Staffa d'alluminio



**Set estensioni per paramani**

Un'altra innovazione dal nostro Designer. L'estensione per i paramani si applica semplicemente con viti ai paramani già esistenti. L'estensione protegge maggiormente le mani contro aria e contro l'acqua e riduce sostanzialmente le turbolenze. Realizzato in materiale robusto ABS e tinto in argento. Un kit completo (sx+dx) di materiale necessario al montaggio.

**Per R 1150 GS e Adventure con paramani originali.**

Argento

Codice: 8110370



**Paragambe "Clear Protect"**

Una protezione efficace che chiude lo spazio tra carenatura e cilindro. Protegge i piedi e le gambe perfettamente da pioggia ed aria. E' fabbricato in materiale ultrasensibile anti-graffio. I paragambe sono utilizzabili con o senza paracilindro. Kit completo per entrambi i lati. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio ed istruzioni incluse. Omologato TÜV. Per R 1150 GS + Adventure. Un adattatore (da ordinare separatamente) rende possibile il montaggio alla R 850/1100 GS.

R 1150 GS + Adventure

Codice: 8600310

Adattatore per R 850/1100 GS

Codice: 8600311

**60 m Sliding Action**

*Siamo caduti a circa 80 km/h e la nostra Adventure ha scivolato sull'asfalto per circa 60 mt. Incredibile... i paragambe ed i parapiedi hanno salvato il serbatoio da danni (nessun danno ma solo un piccolo graffio). Pensate che le protezioni sono state riutilizzate dopo un piccolo lavoro di sistemazione.*



**Parapiedi "Clear Protect"**

Parapiedi d'ottima qualità che proteggono dagli spruzzi d'acqua e dal fango. Inoltre evitano che il calore del cilindro riscaldi i piedi. Un nostro suggerimento per l'utilizzo da singolo oppure con le paragambe. Realizzati in materiale di spessore 6,5 mm e provvisti di supporti antivibranti. Con omologazione TÜV. Per R 850/1100/1150 GS + Adventure anche con doppia accensione.

Codice: 8600315



### Parapiedi

I parapiedi proteggono i piedi dagli spruzzi e dal raffreddamento. Il supporto è realizzato in alluminio e la superficie di gomma estremamente robusta. I parapiedi non diminuiscono lo spazio in piega laterale. I parapiedi si adattano anche al paracilindro già montato. Il Kit è completo di supporto e tutto il materiale necessario al montaggio. Kit completo per entrambi i lati..

R 850/1100 GS

Codice: 8160009

R 1150 GS + Adventure

Codice: 8160097



### Estensione Parafango Anteriore

Il parafango posteriormente non è abbastanza lungo per mantenere efficacemente i residui della strada fuori dello scarico e della parte anteriore del motore. L'estensione del parafango risolve efficacemente ed elegante questo problema. Realizzato in materiale ABS robusto l'estensione si monta con dei viti in Ergal che sono naturalmente incluse.

R 1150 GS + Adventure

Codice: 8110089

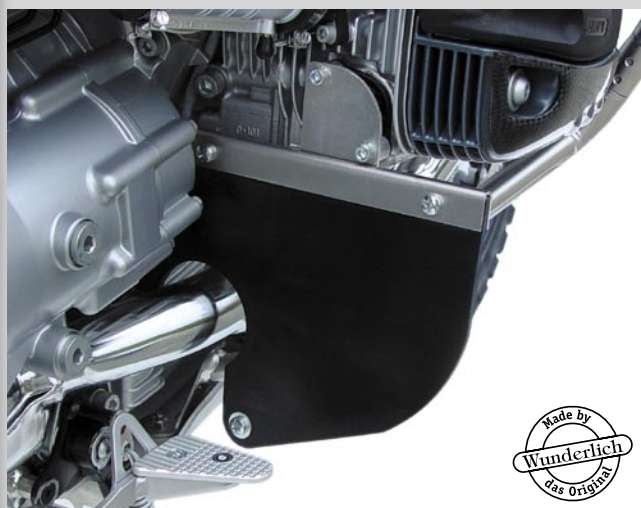


### Back Extenda Fender

La sporcizia, la pioggia ed il fango si gettano in su verso il bagaglio, la parte posteriore del passeggero e perfino verso il pilota. Quest'estensione regolabile chiude lo spazio fra la targa e la ruota posteriore. Equipaggiato con quest'accessorio, potete togliere il paraspruzzi originale per l'uso offroad. Secondo la grandezza della targa, l'estensione può essere spostata in su o giù per trovare la posizione migliore. Il design dell'estensione assicura una maggiore protezione contro fango, acqua ed altre sporcizie. Si monta facilmente. Realizzata in plastica nera (ABS). Completo di recesso per il logo Boxer (sostituibile dallo stemma BMW codice: 51142308800- non incluso, disponibile presso alla vostra concessionaria BMW).

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 8110102





**Paracilindri GS + Adventure**



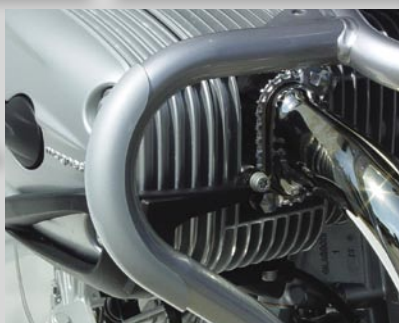
R 1150 GS + Adventure argento.



R 850/1100 GS.



R 1150 GS + Adventure nero.



Protezione paracilindro.



**Upps Caduto!**  
Un secondo di distrazione (fermo del motore) è l'Adventure era per terra. Per fortuna avevamo precedentemente montati le nostre protezioni!



Il paracilindro SB GS 01 era il primo che abbiamo ideato per i modelli GS. Il paracilindro ormai è uno degli accessori preferiti dai piloti GS + Adventure ed è finalmente disponibile anche per la R 1100 GS. Abbiamo abbinato una maggiore protezione con una apparenza impressionante.

- Per il montaggio del paracilindro siete costretti di smontare il serbatoio. La ruota anteriore non deve essere smontata ma per questione di spazio lo suggeriamo. Completo di istruzioni di montaggio.
- Assistenza possibile senza rimozione (cambiamento dell'olio, rimozione della valvola ecc.).
- Un ancoraggio molto robusto su sei punti garantisce un'ottima distribuzione della forza.
- I punti d'ancoraggio per i fari supplementari sono integrati di serie (osservate i fari "Comet FF 100" per più dettagli).
- Disponibile è anche una protezione per entrambi i lati (da ordinare separatamente).
- Il paracilindro non diminuisce la piega laterale (dimostrato dal nostro uomo Bill).
- Tubi d'acciaio robusti con colorazione resistente. Disponibile in due colori. Nero oppure argento (per la 1100 GS disponibile solamente in argento)

R 850/1100 GS argento	Codice: 8160710
R 1150 GS + Adventure	Codice: 8160102
R 1150 GS + Adventure nero	Codice: 8160840

**Protezione Paracilindro**

La protezione per il paracilindro è realizzata in plastica ABS ed è verniciata in argento. Si adatta a tutti i paracilindri Wunderlich della Serie SB. Protegge il paracilindro contro i graffi. La protezione nasconde anche le graffiature già esistenti (in quel caso raccomandiamo di verniciare la parte graffiata con vernicia anti-ruggine). Viene montato con un adesivo autoincollante. Venduto singolarmente oppure in un kit da 2. Disponibile per paracilindri della R 850/1100/1150 GS + Adventure. Per una moto servono 2 protezioni.

**Per paracilindri R 850/1100/1150 GS + Adventure.**

Set Protezioni	Codice: 8600435
Protezione (singolo)	Codice: 8600430

**Kit di fari Comet FF100 per paracilindri**

Fari supplementari (lenti trasparenti) per il montaggio sui paracilindri Wunderlich. Utilizzabili per i fendinebbia oppure per le luci di profondità. Forniscono una maggiore sicurezza nella guida notturna, pioggia, nebbia ecc. Completo di due fari, tutto il materiale necessario al montaggio e le relative istruzioni. Come optional è disponibile una griglia di protezione. Si adatta unicamente ai paracilindri SB GS 01.

**Unicamente per paracilindri Wunderlich GS + Adventure.**

Kit Fari fendinebbia (2 fari e cablaggio)	Codice: 8200040
Kit Fari di profondità (2 fari + cablaggio)	Codice: 8200045
Faro di profondità + fendinebbia in combinazione (2 fari + cablaggio)	Codice: 8200039
Griglia faro (Singolo)	Codice: 8200046
Copertura faro (Singolo)	Codice: 8200047

**Wunderlich Takes A Corner**  
Non possiamo trattenerci a piegare "fin in fondo" quando ci sorprende una bella curva! Questa bellissima occasione ci ha permesso di verificare la "piegabilità" con i nostri paracilindri. Non siamo riusciti a farli toccare.





**Protezione Radiatore Olio**

Il radiatore olio è molto esposto nella GS. Abbiamo ideato questa bellissima protezione per il radiatore olio per evitare il danneggiamento delle sensibile lamelle causato da piccoli sassi o insetti. Questa griglia si integra perfettamente alla parte frontale della GS e permette un facile lavaggio con un semplice panno bagnato. È fabbricato in Ergal e anodizzato nero o grigio. Viene fornito completo kit di montaggio. Per GS + Adventure: La nostra griglia protezione in alluminio Ergal (rovesciabile) è verniciata in due colori. Una parte in nero e il retro in argento. Così può essere montata la parte che armonizza di più con il colore della vostra GS.

*Nota: non compatibile alla conversione "senza becco".*

R 850/1100 GS	Codice: 8160362
R 1150 GS + Adventure	Codice: 8160363

**Grilled Lepidoptreas a la Wunderlich**

*Questa foto è stata fatta dopo un nostro percorso ad alta velocità con la R 1150 GS. Come vedete la nostra griglia protezione per il delicato radiatore olio protegge efficacemente contro insetti e altre cose che hanno la forza di danneggiarlo. La pulizia avviene facile. Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo Scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta tipo Scottex e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo 20 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.*



**Protezione Carter Motore**

Questa protezione del carter motore è quasi invisibile, ma molto efficace. Questo garantisce un'ottima protezione per il filtro olio e per il vano olio. Garantiamo un facile montaggio anche in abbinamento ai paracilindri Wunderlich. Realizzato in acciaio inox tagliato a Laser. Completo di kit di montaggio.

R 850/1100 GS	Codice: 8160380
---------------	-----------------



R 1150 GS + Adventure.

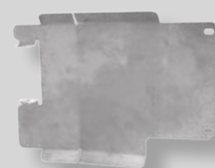


R 850/1100 GS.



**Protezione**

*Le griglie costruite a prezzo conveniente sono principalmente previste per incrementare l'"estetica". La nostra griglia inoltre protegge efficacemente contro piccoli pietre ed insetti.*







**Protezione Cavalletto Centrale**

La protezione del cavalletto centrale è quasi indistruttibile e protegge anche la sospensione posteriore e il collettore da pietre e urti nel fuoristrada. E' realizzata in alluminio di spessore di 4 mm e fresato CNC. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Disponibile per R 850 GS/1100/1150 GS + Adventure.

R 850/1100/1150 GS	Codice: 8160054
Adventure	Codice: 8160650

**Protezione Serbatoio Freno Posteriore**

Il serbatoio del freno posteriore del 1150 GS è montato in una posizione molto pericolosa. Potrebbe essere danneggiato da pietruzze, sassi e dagli stivali. La nostra protezione robusta in alluminio protegge il serbatoio da eventuali danni.

Per R 1150 GS + Adventure	Codice: 8500062
---------------------------	-----------------



**Novità + Aggiornamenti**

*Le versioni aggiornate sono disponibile online!*

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)



**Estensione Cavalletto Laterale**

Una GS completamente carica e parcheggiata su terra morbida è la ricetta ideale per ottenere un disastro. Il fissaggio della piastra supplementare libera la GS di questo pericolo. La piastra è realizzata su misura in alluminio di spessore 8 mm e il profilo della piastra garantisce un montaggio semplice. Rispetto al cavalletto laterale originale la superficie s'ingrossa del 100%. Disponibile in colore nero anodizzato.

*Nota: Prima di montare la piastra si considera di verniciare il retro del piede. Così evitate l'ossidazione.*

R 850/1100 GS (fino al 1997)	Codice: 8500019
R 1100 GS (post 1998) + R 1150 GS	Codice: 8500028
R 1150 Adventure	Codice: 8500029



R 1100/1150 GS a partire dal 1998.



Adventure.



R 850/1100 GS fino al 1997.



### Battuta di sterzo

In caso di piccole cadute o ribaltamenti, la ruota anteriore può avere un impatto sotto sterzo tale da causare la deformazione o la tranciatura della piastra forcella (superiore), del Telelever del fine corsa. Oltre i tubi del freno dei R1150 potrebbero essere sciacciati e causare un fallimento del sistema freno. La sostituzione dell'elemento triangolare è dispendiosa. Per evitare questo inconveniente vi consigliamo di applicare la nostra battuta di sterzo che crea un ulteriore punto di contatto e protegge efficacemente la battuta originale da eventuali danni. Installazione: I due supporti con tamponi di gomma vengono fissati nella parte inferiore della piastra forcella superiore. Viene fornito un kit completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Caratteristiche: Realizzato in lega di alluminio ricavato dal pieno.

R 850/1100 GS	Codice: 8601320
R 1150 GS + Adventure	Part No.: 8601321

### Test

*I vari collaudi vengono fatti allà Wunderlich: Test duri, ad alta velocità e sempre con un sorriso in faccia.*

*La battuta di sterzo ci ha protetto parecchie volte! Nelle cadute durante la guida offroad, nel Rally Agadir, o attraversando la Siberia e l'ultimo incidente a 120 km/h non hanno causato nessun danno ne alla battuta di sterzo originale, ne al Telelever, alle forcelle e nemmeno alla nostra battuta inserita.*



### Protezione Serbatoio

Le protezioni per il serbatoio sono molto efficaci per preservarlo da graffi ed altri danni. Questo kit composto da tre pezzi è stato disegnato appositamente per il GS ed assicura un'ottima adattabilità. La protezione centrale assicura protezione contro cerniere e cinture. Realizzati in soffice materiale plastico di colore nero, sono autoadesivi. Il montaggio è facilissimo.

R 850/1100/1150 GS	Codice: 1250004
Adventure	Codice: 1250039



R 1150 GS + Adventure.



R 850/1100 GS.



### Venture Shield

*Una pellicola resistente che protegge la verniciatura. Consultate la pagina del Venture Shield nella nostra sezione "Accessorie".*



**Protezione del tappo del serbatoio**

Una protezione autoincollante per il tappo serbatoio che incrementa il look di vostra moto, soprattutto in congiunzione con altri pezzi in carbonio.

Per tutti i modelli GS

Codice: 8410200



**Kit di viti in alluminio**

Una serie di viti in acciaio inox anodizzato blu, silver oppure rosso per il tappo del serbatoio e la copertura del generatore. Mai più corrosione! Le viti migliorano il look totale della moto. Si raccomanda di sostituire le viti una alla volta.

**Set di viti per il tappo del serbatoio (6 viti)**

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Blu Codice: 8166023

Rosso Codice: 8166022

**Set viti per copertura del generatore (2 viti)**

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Argento Codice: 8166014

Rosso Codice: 8166015

Blu Codice: 8166016



**Viti per il serbatoio liquido freno + frizione**

Sostituiscono le viti originali del serbatoio liquido freno/frizione con viti a brugola in Ergal. Più estetiche e più resistenti rispetto agli originali. Vendute in una serie per ogni serbatoio e completo di chiave a brugola.

R 850/1100 GS

Set serbatoio liquido freno Codice: 8166004

R 1150 GS + Adventure

Set serbatoio liquido freno Codice: 8166031

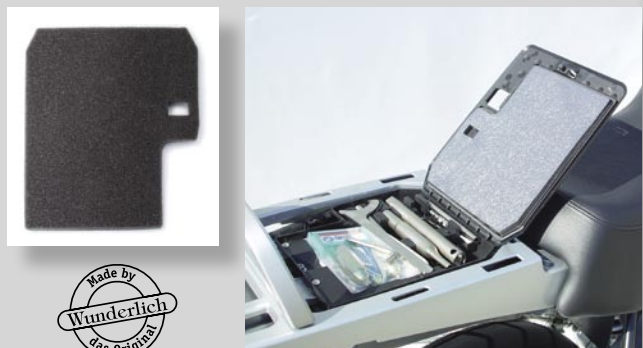
Set serbatoio liquido frizione Codice: 8166031

**Rivestimento Cassetto Attrezzi**

Questo rivestimento sostituisce il pezzo originale evitando il disturbo dovuto al tintinnio degli attrezzi che sbattono tra di loro. L' autoadesivo è semplice da incollare all'interno del coperchio.

Disponibile per R 850/1100/1150 GS (salvo Adventure).

Codice: 8160241



**Workshop + Servizio**

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



### Filtro Olio

Filtro olio di ricambio ad alta qualità per tutti i modelli Boxer 4v (eccezione 1200).

Filtro olio Codice: 8410064

Filtro aria Codice: 8410062

### Chiave Filtro Olio

Una chiave per smontare il filtro olio senza di danneggiarlo. Per tutti i modelli Boxer 4v (eccezione 1200).

Codice: 5524017

### Tappo Olio Calamitato

Questo importantissimo accessorio raccoglie a se le piccole parti metalliche abrasive. L'anello di tenuta è disponibile separatamente.

*Nota: si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta.*

### R 850/1100/1150 GS + Adventure

Tappo olio Codice: 8154012

Anello di tenuta Codice: 8154013



### Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una transizione certa di motricità dal motore alla scatola del cambio. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indis-truttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale.

- La piastra di frizione è realizzata in acciaio inox tagliato a laser.
- 2 dischi sinterizzati rivettati alla piastra.
- Ribattini speciali forti e resistente al calore.
- Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure.
- Provato e testato in tutto il mondo.
- Per l'utilizzo agonistico e fuori strada.
- Vita media lunga.

R 850 (fino al 08/2002) + R 1100 GS Codice: 8510032

R 850 GS (post 09/2002),

R 1150 GS + Adventure Codice: 8510031

### Frizione di ricambio

Frizione di ricambio di alta qualità realizzato dal manifattore LUCAS, famoso e conosciuto in tutto il mondo. La frizione ultraresistente al calore assicura un'erogazione liscia e morbida in qualsiasi condizioni di guida.

R 850 (fino al '08/02) + R 1100 GS Codice: 8510001

R 850 (post 09/02), R1150GS+Adventure Codice: 8510007



### Aiutanti magnetici

Filter Plus e il tappo olio magnetico proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori".

### Lucas



**boxer tuning**

### Lucas



**Cavalletto Centrale "GOSTAND"**

**"Gostand"**

*Il principio del "piede pieghevole" mette la moto facilmente in cavalletto centrale. Difficile a spiegare senza averlo visto personalmente.*



Una rivoluzione tra i cavalletti centrali! Alzare la moto con pieno carico diventa un gioco da bambini. Il trucco: le gambe del cavalletto sono composte da tre segmenti ognuna collegati (i tre segmenti) tra di loro ed azionati da una molla precaricata. La moto si alza quasi da sola e il pilota riesce a posizionarla sul cavalletto centrale senza dovere scendere o compiere nessuno sforzo. Il primo segmento viene abbassato facilmente col piede e la moto si alza su questo lato. Spostando il peso proprio su questo lato, il primo segmento dell'altra gamba del cavalletto si estende posizionando la moto in piano. Entrambi i primi segmenti delle gambe del cavalletto tengono la moto in posizione. La stessa manovra può essere ripetuta ancora una volta inclinando la moto con un movimento a pendolo a destra ed a sinistra provocando l'estensione del secondo elemento delle gambe. Di nuovo la moto si trova in modo stabile e sicuro sul cavalletto centrale ma in posizione più alta. Per scendere, il cavalletto si chiude esattamente come la versione originale. Non avete bisogno di alcuna modifica alla vostra moto, rimuovete semplicemente il cavalletto originale e montate il nostro. Kit di montaggio completo.

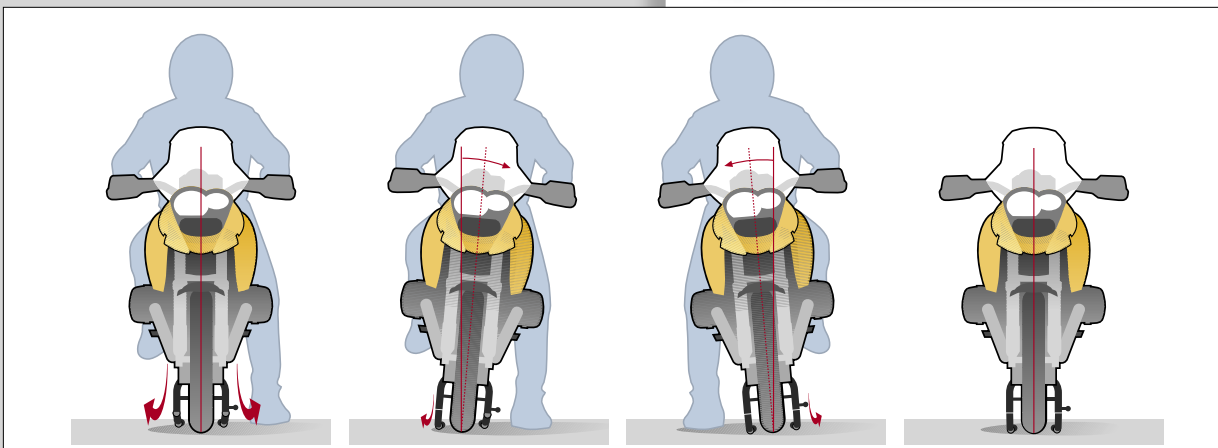
Per R 1150 GS\*

Codice: 8160822

\* non per Adventure



- 1) In prima posizione. I piedi sono ancora piegati per terra.
- 2) Spostate il peso proprio sul lato destro il primo piede si mette in posizione.
- 3) Spostate il peso proprio sul lato sinistro e anche il secondo piede si mette in posizione. La moto è messa in cavalletto.
- 4) Se desiderato, la moto può essere oscillata ancora entrambi i lati per schierare l'ultima fase.
- 5) Nel caso di una terra morbida uno dei piedini può rimanere piegato.



Appena avremo il brevetto per il GOSTAND lo svilupperemo per ulteriori modelli BMW.





### Atrezzo monta gomme

Se avete mai provato a montare/smontare la ruota posteriore della vostra BMW, sapete esattamente quanto possa essere difficile rimuovere/rimettere il primo bullone. Con questo piccolo aggeggio il cambio della ruota posteriore diventa un "gioco da ragazzi." Semplicemente devi inserire questo attrezzo al posto di uno dei bulloni e ti aiuta a tenere la ruota in posizione. Avviti i restanti bulloni con la pressione prescritta e la rimuovi alla fine della operazione. Questo piccolo attrezzo deve far parte di ogni cassetto attrezzi. Realizzato in alluminio, blue anodizzato.

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8166155



### Valvola Angolare 90°

Qualche volta è difficile di controllare la pressione d'aria della ruota alla stazione di rifornimento. La valvola angolare offre un accesso ottimo sulla ruota. Avvitarla e controllare o gonfiare la ruota.

**Avviso di Sicurezza:** la valvola non può essere attaccata permanentemente alla ruota. C'è il pericolo di squilibrio di rotazione.

Codice: 5525401

### Valvola Angolare in alluminio

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio affinché lo stesso non debba capitare a voi. Realizzato in alluminio anodizzato disponibile in due colori (pesa solo 11 Gr.). Nota: Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio. **Solamente per cerchi a raggi originali BMW.**

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Argento

Codice: 5525400

### Quick-Bi-Lock

Questo accessorio è veramente di grande utilizzo per moto senza tappi. Questi connettori ad aggancio rapido chiudono il tubo su ogni lato evitando l'uscita di benzina. Sono disponibile per tubi di diametro di 8 mm e resistente contro olio benzina e sostanze acide.

Note: alcune moto hanno due tubi di benzina in questo caso dovete ordinare due pezzi.

**Per R 850/1100/1150 GS (l'Adventure è già equipaggiata con dei agganci rapidi)**

Quick-Bi-Lock (maschio + femmina)      Codice: 1025701

Anello di tenuta "O" ring per 1025701      Codice: 1025702

### Fascette

Queste fascette sono molto flessibile di elevatissima qualità per il tubo del freno o della benzina. Venduto in singoli pezzi.

Codice: 1157904



### Easy Park

Per manovrare leggermente la motocicletta messa in cavalletto centrale. Ulteriori informazioni nella sezione "Accessori"

**Fari supplementari Micro-Floator**

Avere fari supplementari diventa sempre più importante. La sicurezza è fondamentale. "Vedere ed essere visto". Rispetto ai fari originali che non creano un'illuminazione forte, i nostri fari supplementari incrementano efficacemente la visibilità nella guida notturna e sotto qualsiasi condizioni di tempo. In combinazione con i fari bassi "low" si ottiene una maggiore illuminazione (in qualche paese non è legale combinare i fari, vi preghiamo di controllare). Il Micro Floator (55 W) è dotato di una maschera nera d'alluminio. Questo kit si monta con due supporti d'alluminio anodizzato argento tagliato a laser posizionato al di sotto alle frecce anteriore. Vendute in coppia con lampadine, cablaggio, interruttore supporti e istruzione di montaggio.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure Codice: 8600475



Prove a la Wunderlich.

**Test!**

*Esaminiamo tutti i fari con l'uso di un esposimetro e con l'aiuto di fotografi. Questa foto dimostra la qualità superiore del Micro Floator. Il nostro test è inoltre una prova severa per la batteria Hawker, l'unica che sopravvive una tal "maratona".*

**Autoswitch**

L'autoSwitch per il funzionamento del relé delle luci ausiliarie utilizza il tasto di annullamento del segnale di svolta. Premere semplicemente il tasto di annullamento del segnale di svolta per un secondo o più per attivare le vostre luci supplementari. Ripetere il processo per spegnere le luci. Ciò permette di mantenere le mani sulle prese dei comandi. L'autoSwitch può essere nascosto sotto il sedile o dietro un pannello del telaio. Non interferirà con la funzione normale del circuito di annullamento del segnale di svolta.

Codice: 8600230

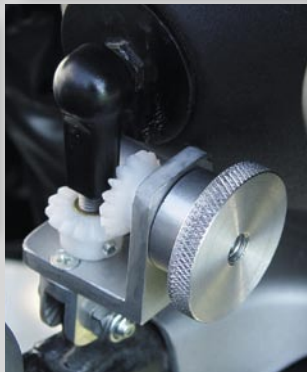


Autoswitch.

**Regolatore altezza faro anteriore**

Permette una regolazione facile dell'altezza del faro. Montaggio semplice senza necessità di modifiche definitive alla moto. Solo per il faro originale.

Per R 850/1100 GS Codice: 8200022



**Illuminazione + Elettrica**

*Per lenti "Clear Flash", Inserti LED per frecce e fari posteriori, protezione elettrica e tanti altri componenti per la vostra moto-consultate la sezione "Accessories" per ulteriori informazioni.*





### Fanale Posteriore LED "Lite"

Una luce trasparente a LED che sostituisce l'originale. Può essere abbinata alle frecce originali o direttamente alle frecce Micro 1000 per perfezionare l'estetica della moto. Consumo di corrente solo 0.5 Watt. I diodi s'illuminano rosso. Completo di supporto e illuminazione targa. Omologato "E". Non è compatibile alle motociclette con il sistema ABS integrale.

*Non è compatibile alle motociclette con il sistema ABS integrale.*

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure Codice: 8200048



### Batteria Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra GS. Tiene la tensione per mesi anche se non utilizzata e non necessita di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni.

#### PC 680 "POWERPAK"

Stessa dimensione dell'originale ma con 280 amp. (!) corrente di spunto (una batteria convenzionale 20 Ah batteria offre ca. 120 A).

Dimensione: 6.2 Kg, 185 x 79 x 169 mm

La batteria viene venduta "read to go" (già carica) completo di telaietto in metallo.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure Codice: 8200003

#### PC 545 "LITE"

Questa versione pesa 1.3 kg in meno della versione PC680 della Odyssey. Malgrado la sua dimensione ridottissima garantisce prestazioni d'avviamento migliori della batteria originale. Corrente di spunto 230 A (una batteria convenzionale offre ca. 120 A) 13 Ah. 4.9 Kg,

Dimensione: 172 x 82 x 130 mm.

È necessario ordinare un adattatore per compensare la minore dimensione.

Per R 850/1100/1150 GS + Adventure

Batteria PC 545 Codice: 8200019

Adattatore Codice: 8200089



### C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori"



PC 680

### Problema ABS

*Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS Background: Il sistema ABS lavora solamente corretto sopra di una certa tensione di batteria. La tensione di batterie convenzionali è spesso minore, soprattutto dopo di una guida notturna o dopo un avviamento ripetuto.*



PC 545

**Sospensione WILBERS**

La WILBERS è un nostro partner quando si parla di eventi sportivi, viaggi lunghi ed Avventure dure. Comparandole alle originali, le WILBERS permettono un'ampia gamma di regolazione dell'intervento della forcella ed un'ampia gamma di possibilità di regolazione che non viene offerto dall'originale. Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto.

- "Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di registrazione "Wunderlich Edition".
- Regolazione idraulica del precarico molle (dipende dall modello).
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate prodotto di prima qualità in tutte le condizioni metrologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e il Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione Super-Strong.

**R 850 GS**

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180265
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180266
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180270
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180271

**R 1100 GS**

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180335
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180336
Tipo 630 "SuperStrong" anteriore	Codice: 5180337
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180340
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180341
Tipo 640 "SuperStrong" posteriore*	Codice: 5180342

**R 1150 GS**

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180345
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180346
Tipo 630 "SuperStrong" anteriore	Codice: 5180347
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180350
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180351
Tipo 640 "SuperStrong" posteriore*	Codice: 5180352

**R 1150 GS Adventure**

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180355
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180356
Tipo 630 "SuperStrong" anteriore	Codice: 5180357
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180360
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180361
Tipo 640 "SuperStrong" posteriore*	Codice: 5180362

\* Con regolazione idraulica del precarico molle

**WILBERS "Ecoline" 36 mm**

Questo sono sospensioni di ricambio in buona qualità. Forniscono tutti i benefici della Wilbers. Con regolazione idraulica del precarico molle, ma senza le possibilità regolare il damping del ritorno.

**Ecoline Anteriore**

R 850 GS Anteriore	Codice: 5180710
R 1150 GS Anteriore	Codice: 5180790

**Ecoline Posteriore**

R 850 GS	Codice: 5180715
R 1100 GS	Codice: 5180785
R 1150 GS	Codice: 5180795



Tipo 640 post con regolazione idraulica del precarico molle.

Tipo 630 anteriore.



**Wunderlich Edition**  
 Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!





**Set Sospensione WILBERS "Low" o "High"**

Un kit completo di sospensione anteriore del tipo 630 ed una sospensione posteriore con regolazione idraulica del precarico molle del tipo 640, senza dovere rinunciare al consueto comfort di guida. "LOW": La 1150 GS si abbasserà di 25 mm, permettendo ai piloti di statura inferiore di appoggiarsi meglio al suolo. "High": Si alza per 25 e permette più spazio nel "offroad"

**Venduto completo.**

R 850 GS "High" (+25 mm)	Codice: 5180264
R 1100 GS "High" (+25 mm)	Codice: 5180334

**1150 GS (Non Adventure\*)**

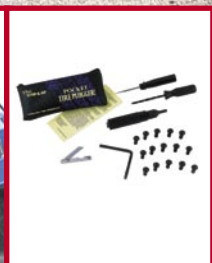
"Low" (- 25 mm)	Codice: 5180348
"High" (+ 25 mm)	Codice: 5180349

\* Montando gli ammortizzatori originali della R 1150 GS, l'Adventure può essere abbassata di 20 mm.



**Workshop + Servizio**

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



**Presenza internazionale Internet**

La presenza internazionale del sito Internet Wunderlich è stato recentemente aggiornato e modernizzato. Per i nostri clienti dell'estero la sezione internazionale offre tanti informazioni utili.

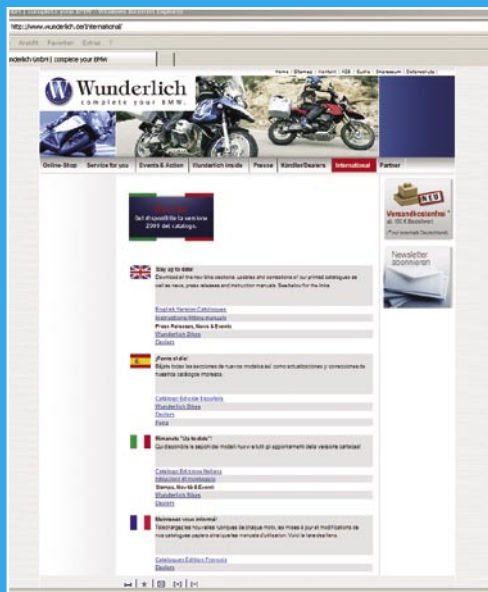
Scegliere il sito internazionale attraverso [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)

Da lì è facile a navigare per ottenere tutte le varie informazioni e sezioni di download:

**Il Contenuto:**

- **Cataloghi:** scarica tutte le sezioni attuali del catalogo internazionale, nonché le nuove sezioni dei modelli che non sono inclusi nel nostro catalogo stampato.
- **Istruzioni di montaggio:** scaricate le istruzioni di montaggio in inglese o italiano. L'elenco è aggiornato continuamente.
- **Comunicati stampa e nuovi prodotti della Wunderlich.**
- **Le moto special Wunderlich:** scaricate i PDF delle moto special Wunderlich.
- **Dealer:** trovate il Wunderlich Dealer nel vostro paese. I nostri dealer vi forniscono con i prodotti Wunderlich e vi aiuteranno per qualsiasi richiesta d'informazioni sui nostri prodotti.
- **Prodotti nuovi:** scaricate l' informazioni dei nuovi prodotti che non sono inclusi nel nostro catalogo cartaceo.

Il sito internet è aggiornato quotidianamente. Le novità vengono aggiunte prima di essere inserite nei nostri cataloghi stampati, ed ulteriori istruzioni di montaggio verranno aggiunte appena tradotto in inglese e italiano.



[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)





"Alien".



"Disco Flottante".



### Test Wunderlich

Le alpi francesi e la nostra regione dell'Eifel sono i terreni di prova. Esaminiamo intensivamente tutti i componenti per rendere sicuro che forniremo quello che vi abbiamo promesso.

### Disco Freno LUCAS

Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

### Disco Alien 2.0

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante.

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazioni.
- La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
- Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
- Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
- Uno Speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.  
L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.
- Omologato ABE.

**Nota:** Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni e' indispensabile utilizzare frena filetti!

### Disco Anteriore

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8481070

### Disco Posteriore

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8510042

### Disco Flottante

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche un spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenata, le quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco, che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE

**Nota:** Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8481072

### Pastiglie LUCAS

Pastiglie ampiamente testate e di qualità indiscussa dal gigante automobilistico Lucas.

- Materiale sinterizzato.
- Uno strato in materiale Ceramico evita la trasmissione del calore alle pinze freno.
- Un canale di scarico evita che acqua ed impurità si inseriscano tra il disco e le pastiglie freno.
- Esente da amianto, cadmio, piombo o formaldeide utilizzato nei processi di produzione).
- Assicurano una lunga durata.
- Utilizzabile per altri dischi freno (non solo dischi LUCAS).
- Mescola speciale per il freno posteriore (riduce il bloccaggio della ruota posteriore).
- Omologato ABE.

### R 850/1100 GS + 1150 GS (fino al 11/2001)

Anteriore      Codice: 8481022  
Posteriore      Codice: 8481023

### R 1150 GS + Adventure (a partire dal 11/2001)

Anteriore con pinza freno TOKICO\*      Codice: 8481029  
Anteriore con pinza freno BREMBO\*      Codice: 8481031  
Posteriore      Codice: 8481023

\* Come identificare? Entrambi le pinze hanno stampato BMW sulla parte esterna, nella parte interna del pinza freno troverete "Brembo" oppure "Tokico".



### Albero a camme "Boxer Boost"

L'albero a camme "Boxer Boost" è il elemento principale per l'incremento di prestazione del motore Boxer. Con l'aiuto di questo albero a camme la "KUH"\* si trasformerà in un toro furibondo e risponde molto più pronta all'acceleratore. L'obiettivo principale da raggiungere era di non compromettere la durata del motore che abbiamo ampiamente verificato nei test di lunga durata ed in alcune competizioni come il Rally di Agadir. Venduto singolarmente. Disponibile in due versioni: per modelli con singola accensione e per modelli con doppia accensione.

Per tutte le R 850/1100/1150 GS + Adventure

Singola accensione	Codice: 8530125
Doppia accensione	Codice: 8530130

\* "Kuh"= mucca in tedesco. I vecchi Boxer 2V venivano un tempo chiamati "Gummi-Kuh" a causa della flessibilità dell'albero motore che provocava in accelerazione un movimento in su e giù. Oggi, finalmente, l'animale è stato addomesticato. Il denigrante "Gummi-Kuh" dei giorni andati si è trasformato in un amabile e fiero nickname per tutti i Boxer della BMW.



### 24 hour power al Lausitzring

Probabilmente siamo stati l'unico team al mondo ad aver portato alla fine della gara una 1100 S in questa competizione massacrante. Non abbiamo dovuto intervenire sulla meccanica della moto. Abbiamo aggiunto solo 1/2 litro di olio (per 3.000km di gara), alcuni cambi gomme, alcuni rifornimento di benzina, fissato alcuni bulloni e nient'altro. La moto era preparata con l'albero camme della BoxerBoost, un impianto scarico gara della Laser e un serie di interventi di messa a punto e un po' d'olio gomito. Siamo riusciti a cposteriorree una bestia di 110hp che ancora oggi ci diverte, andando a spasso!



### Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)

### Spinotti

Questi spinotti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse rotanti nell'albero a camme è un importante componente nell'incremento delle prestazioni. Le masse minori migliorano la risposta del motore mantenendo stabile il timing delle valvole. Essi sono particolarmente importanti nei motori di serie ed ancora di più per motori preparati. Sono venduti singolarmente. Per una moto vi servono 4 spinotti.

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8530140



### Viti Regolazione Valvole "Super Light"

Il minor peso raggiunto da questi componenti riduce in maniera efficace le usure del propulsore e quindi ne determina una maggiore durata. Particolarmente nella distribuzione valvole il peso e le rumorosità meccaniche diminuiscono in maniera notevole. Con un peso di soli 5 grammi abbiamo ottenuto risultati esaltanti, per cui la sostituzione è considerabile anche per motori con numero di giri inferiori, che può raggiungere l'optimum sostituendo anche gli spinotti. Il set in sostituzione è formato da 8 viti.

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Vite singola      Codice: 8510024

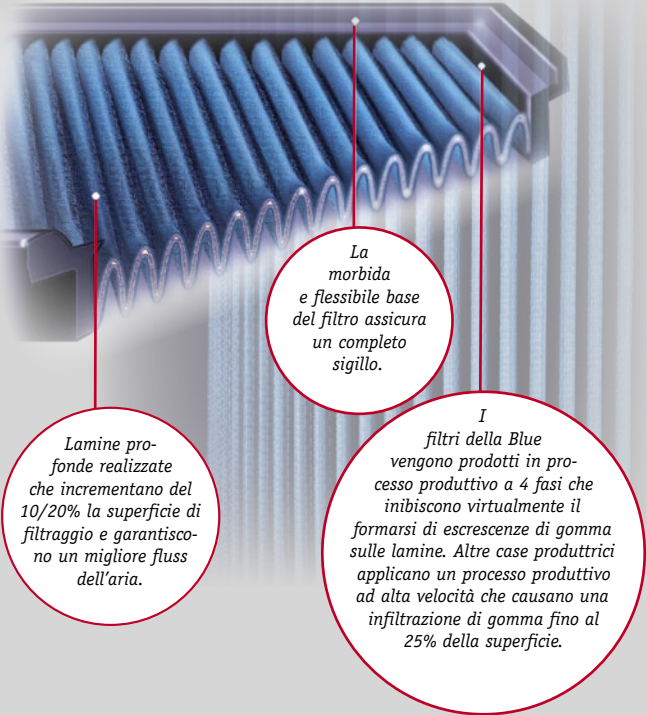


**Filtri aria Blue**

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifiche dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

**Alcune specifiche tecniche:**

- Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.
- I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.
- La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.
- I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positiva (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).
- Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km o almeno una volta all'anno.
- Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.
- Garanzia 1 milione di km.
- Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.



La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.

Lamine profonde realizzate che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8120000

**Kit Manutenzione Filtri Aria Blue**

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non compromettere l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.



Kit Manutenzione.



R 850/1100/1150 GS ed Adventure.

Pulitore + olio	Codice: 8120010
Pulitore	Codice: 8120011
Filtro olio	Codice: 8120012



**Convogliatore "Air Charger"**

Abbiamo sviluppato questo "Air charger" per migliorare l'aspirazione del motore Boxer 4V. La presa d'aria è stata studiata per raggiungere un flusso d'aria meno turbolento che in realtà si traduce in una migliore risposta del motore ed un incremento generale di prestazioni. Questi Tunnel d'aspirazione lavorano particolarmente bene in abbinamento con altre modifiche mirate al miglioramento delle prestazioni. Realizzati in fibra di carbonio e facilmente sostituibili a quelli originali.

R 850/1100/1150 GS + Adventure      Codice: 8160289



Per R 850/1100/1150 GS + Adventure





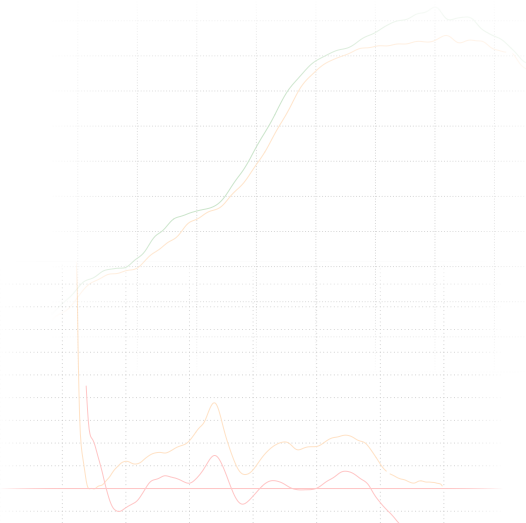
### PerformanceController

I nuovi sistemi d'inezione evidenziano difficoltà nell'adattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifica mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, filtri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore, di forma estremamente compatta (84 x 50 x 10 mm), può essere facilmente sistemato sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

**Note: Il PerformanceController non è compatibile a il Chip Tuning!**

Per R 1150 GS + Adventure*	Codice: 8530100
Per R 850/1100 GS*	Codice: 8530105

\* solo per l'uso agonistico!



### Prove Wunderlich

Esaminiamo qualsiasi tipo di scarico sul nostro banco prova per assicurarvi che comprenderete quello che vi abbiamo promesso!



### Principio di funzionamento?

I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il Performance-Controller sta ottimizzando questi "setting" approffiando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina.

Il display ad 8 LED colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare il rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori.

Il vero gadget: il Performance-Controller non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti. Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il PerformanceController sfrutterà al meglio le loro potenzialità.



### Consiglio:

Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il PerformanceController sfrutterà al meglio le loro potenzialità d'incremento. Il nostro test con un BMW modificato (camme + ingranaggio, scarico, filtro ecc) ha constatato un aumento di potenza e di coppia ai tutti regimi.



### Sincronizzatore + Attrezzi

Un motore Boxer che cammina privo d'intoppi è musica agli orecchi. Verificate il sincronizzatore e altri attrezzi d'assistenza nella nostra sezione Accessori.

**Collettori Performanti**

Questi collettori riducono il peso e incrementano la prestazioni della moto. Non hanno un catalizzatore, per questo motivo non sono omologati TÜV. Possono essere abbinati al silenziatore originale o qualsiasi silenziatore aftermarket e lavorano particolarmente bene in abbinamento con altre modifiche mirate al miglioramento delle prestazioni. Con attacco per il sensore lambda. Realizzati in acciaio inox inossidabile. Solo per l'uso agonistico. Senza omologazione TÜV.

**R 850/1100 GS**

Il nostro collettore riduce il peso e realizza un suono cupo (+ 5 db/A) e un aumento di potenza. È senza catalizzatore, ma con l'attacco per il sensore lambda. Fabbricato in acciaio inox. Adattabile con tutti i silenziatori di serie o di fuori serie. Solamente per l'uso sportivo (senza TÜV o ABE).

R 850/1100 GS

Codice: 8600175

**R 1150 GS + Adventure**

**Collettore Sport**

Questo collettore leggero della casa Remus riduce il peso e incrementa le prestazioni della moto grazie alla mancanza del catalizzatore (usabile anche con benzina al piombo). Il collettore emette un bellissimo rombo e incrementa la prestazione a tutti i regimi. Con attacco per il sensore lambda. Si monta facilmente e si adatta sia ai terminali Remus che ai silenziatori originali.

R 1150 GS + Adventure

Codice: 8600099

**Collettore "Professional"**

Un vero "light weight" (solo 2.9 kg contro i 7.2 dell'originale), particolarmente studiato per la R. La sua forma e la mancanza del catalizzatore producono un forte incremento delle prestazioni nei medi regimi (3.000 a 5.000 giri) e un bellissimo sound. Realizzato in acciaio inox inossidabile rappresenta secondo il nostro parere il collettore con le migliori prestazioni. Può essere abbinato al silenziatore originale o qualsiasi silenziatore aftermarket. Risponde estremamente bene al tuning con PerformanceController e filtri aria da Blue.

Per R 1150 GS + Adventure

Codice: 8600032



Collettore Sport per R 850/1100 GS.



"Collettore Sport" R 1150 GS + Adventure.



Attacco della sonda lambda.

**Rimuovere il catalizzatore?**

Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finché può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".



Collettore Professional R 1150 GS + Adventure.





### Raccordo Performance

Con un diametro aumentato di 8 mm (rispetto all'originale) effettua un ottimo comportamento d'espansione. Risultato: più potenza. In collegamento con un TuneUp Chip realizza un incremento max. di potenza + 9 HP. Fabbricato in acciaio Inox. Compatibile ai collettori di serie BMW eppure ai collettori i di Aftermarket. In dotazione: due tubi, diametro 45 mm e un raccordo (flangia di collegamento con molle). Questa marmitta Performance lavora particolarmente bene in abbinamento con altre modifiche mirate al miglioramento delle prestazioni. Risponde estremamente bene al tuning con PerformanceController e filtri aria da Blue.

Per R 850/1100 GS (Non compatibile ai paracilindri)

Codice: 8600420



### Workshop + Servizio

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".



## Adventure "DakarPower"

L'Adventure è il nostro asso nella manica. Questa moto, legata all'immagine dei modelli Boxer protagonisti di leggendarie "Parigi Dakar" \*, non teme il confronto con la più recente 1200 GS. Il "vecchio" Boxer 4 valvole può contare, in questa versione speciale, su alberi a camme BoxerBoost, spinotti alleggeriti, sistema di scarico Remus e la speciale trasformazione del motore (ottimizzazione dei tempi di apertura valvole con lo speciale ingranaggio e ottimizzazione della miscela tramite il PerformanceController di Techclusion) che lo portano tranquillamente al livello dei motori di nuova generazione. La potenza è ora di 98 cavalli a 6600/min (e può salire, secondo la regolazione del PerformanceController, fino 100HP) e la coppia max è aumentata sino a 113 Nm a 5250/min. La cosa stupefacente non sono tuttavia i valori massimi (non siamo ancora al limite), ma la dimostrazione di come il motore Boxer riesca a guadagnare giri verso l'alto e risponda con rapidità ai comandi del gas. Rispetto ai valori di serie del 1200, l'Adventure vola quasi sul banco prova. Per poter godere il più a lungo possibile di questa straordinaria moto anche nei lunghi viaggi abbiamo regalato all'Adventure anche un comfort migliore e più turistico, montando la sella ERGO, pedane ribassate ed un riser regolabile per il manubrio. Inoltre per assicurare una protezione dall'aria paragonabile a quella dell'RT, abbiamo realizzato il parabrezza ERGO, così come i paragambe e i parapiedi. Quest'Adventure è stata accessoriata con più di 60 pezzi Wunderlich ed il suo sviluppo non è ancora terminato.

\* Volevamo invitare il (piccolo) grande vincitore della Parigi Dakar, Gaston Rahier, per testare la nostra "Dakar Power". Sfortunatamente è morto di cancro quest'anno, a soli 58 anni. A lui ed alle sue imprese va il nostro affettuoso ricordo.





Wunderlich  
**multi**  
pod



Wunderlich  
**media bag**

Made in Germany



**Accessori utili per Vostra moto:**

*Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.*



**Cronache e immagini**  
*Ulteriori foto ed una approfondita cronaca la potete trovare alla fine del catalogo.*



## Borsa da Serbatoio "GS"

La versione Top per il GS, maggiore contenuto e con punti d'ancoraggio robusti per un maggior carico. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

### Caratteristiche:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

R 850/1100/1150 GS + Adventure

Codice: 1250165

### Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250028

### Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscano negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



Capienza minima di 15 litri.



Utilizzabile come zaino.



Capienza max di 25 litri.



Porta mappa utilizzabile singolarmente.



Cerniere impermeabili.



Fodera interna blu resistente all'acqua.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente



Compartimento per penne/carta di credito.



Porta mappa a doppio lato.

### Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo porta mappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



### Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"

**Borsa Posteriore GS**



Espandibile da 8...

a 18 litri

montaggio semplice.

Una borsa capiente e pratica che offre una buona capacità di carico ed è una valida alternativa alle valigie rigide originali. Nelle trasferte senza passeggero la borsa funge anche da schienale aumentando il confort di guida. Usando la borsa nei nostri collaudi, abbiamo riscontrato un netto miglioramento della stabilità del mezzo grazie alla concentrazione del carico dietro al pilota. La borsa per la sella posteriore è dotata di accorgimenti tecnici esclusivi che la rendono "unica" come tutti i prodotti Wunderlich.

**Le caratteristiche:**

- Capienza di 18 litri.
- Rinforzati laterali per mantenere la forma nel tempo.
- Tasche laterali.
- Realizzata in materiale impermeabile al 100%.
- Il sistema di fissaggio può rimanere installato sulla sella anche senza l'impiego della borsa.
- Dotata di pratiche cinghie può essere usata come zaino.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Test superati con successo in qualsiasi condizioni meteo.

La borsa si aggancia semplicemente sul posto del passeggero ed è completa di tutto il materiale necessario per il montaggio.

R 850/1100/1150 GS (non Adventure) Codice: 1250043

**Sacchetto Antipioggia**

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Consigliato quando portate apparecchi di valori come Telecamere ecc.

Codice: 1250030



**Borsa Manubrio**

Questa borsa è l'ideale per tutte quelle cose che hai bisogno di avere a portata di mano, ma che richiedono una certa protezione. L'aletta superiore, di facile apertura, ha degli spazi appositamente creati per carte di credito, penne ecc. Il reparto principale è irrigidito lateralmente per mantenere la sua forma ed evitare, anche da vuoto, sbattimenti durante la marcia. Una cerniera impermeabile assicura che il contenuto rimanga ben chiuso ed asciutto. Facile da montare e togliere, si adatta a manubri con o senza traversino, basta fissare la parte inferiore col velcro e la parte superiore agli specchi con gli elastici in dotazione. Realizzata in nylon ad elevato spessore e disponibile in colore nero.

Nero Codice: 1250196

**Montaggio semplice:**  
Attaccate semplicemente il Velcro sul manubrio e montate la borsa del manubrio.



contenitore per penna + porta cartina trasparente.





**Piastra Portabagagli GS**

Sostituisce la sella del passeggero e offre una maggiore superficie d'appoggio per il bagaglio. Fabbricata in alluminio e rivestita in plastica. Installazione semplice: s' incastra alla serratura della sella.

Per R 850/1100/1150 GS (non per Adventure)

Argento

Codice: 8170083



**Rinforzo Portabagagli**

Il rinforzo è indispensabile quando avete molto carico sulla motocicletta. Rinforza il portabagaglio già esistente. Se avete montato un Topcase, offriamo una versione speciale che lo rinforzerà maggiormente. Si monta anche senza il portabagaglio ed è compatibile ai Topcase di serie BMW e quelli Aftermarket.

Per tutte le R 850/1100/1150 GS (non per Adventure).  
Per l' uso con un supporto Topcase BMW.

Codice: 8160500

Per l' uso con un supporto Topcase H&B (si monta anche ad altri supporti Aftermarket) o solo con il portabagaglio come illustrato.

Codice: 8160510



**Ulteriori accessori per la vostra moto:**

Rider Shirt, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Orologio Wunderlich, Specchietti sferici, Filter Plus, Manometro Digitale, Coprimoto, Kit riparazione ruota, Kit Avviamento d'emergenza, Cinghie, Visiera Viper, Caricabatteria CTEK, Throttle Rocker e tanti altri accessori utili, chiavi e prodotti per il tagliando:

Verificate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.



**Speed BackPacker**

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

**Le caratteristiche principali sono:**

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu Codice: 1724721  
Silver/nero Codice: 1724722



Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.



E' dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu.



Silver/Nero.



Registabile.



**Borsa Ortlieb**

La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



**Novità + Aggiornamenti**

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)



**Accessori per il bagaglio!**

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"

